



**СДЕЛАНО В РОССИИ**

«Башнефть» запускает собственное производство катализатора гидрокрекинга

Стр. 03

**ПОЛЕЗНЫЙ ПНГ**

«Верхнеконскнефтегаз» запустил уникальный проект по утилизации попутного нефтяного газа

Стр. 05

**ШАГ В НОВУЮ ЖИЗНЬ**

Завершена модернизация республиканского социально-реабилитационного центра в Ижевске

Стр. 08

**ВЛАСТЕЛИН КОЛЬЦА**

Rosneft Magnum Racing станет главным топливом нового сезона кольцевых гонок

Стр. 12

**▶ ВАКЦИНАЦИЯ**



**03** Здоровье – в приоритете

**▶ ЭКОЛОГИЯ**



**06–07** С заботой об экологии

**▶ КОНКУРС**



**10** Слепи снеговика

**▶ БАЙКАЛ**



**11** Крутой маршрут

**▼ ГЛАВНОЕ**

# Экологический вектор

Об амбициозных целях – производить больше энергии с меньшим воздействием на природу, – отражённых в плане по углеродному менеджменту, рассказал первый вице-президент Роснефти Дидье Касимиро



**В основе экологической повестки Компании – план по углеродному менеджменту до 2035 года, а также основные направления экологического развития.**

Документы определяют ключевые цели Роснефти в области устойчивого развития, сокращения выбросов и реализации низкоуглеродных проектов, а также регламентируют деятельность Компании в области использования водных ресурсов, управления отходами, рекультивации земель и реализации масштабной программы по сохранению биоразнообразия.

По словам первого вице-президента Роснефти Дидье Касимиро, Компания осознаёт всю важность борьбы с изменением климата и свою ответственность в этой борьбе. Компания ведёт системную работу по минимизации воздействия на окружающую среду, в частности, зелёные инвестиции Роснефти за последние три года составили 120 млрд рублей.

**КЛИМАТИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ**

В числе важных направлений деятельности Роснефти – раскры-

тие потенциала поглощающей способности лесов и реализация программ по компенсации выбросов парниковых газов. Сотрудники Компании и её дочерних предприятий посадили за последние три года свыше 3,5 млн саженцев.

Основная цель нового плана – сокращение интенсивности выбросов в разведке и добыче на 30% к 2035 году и предотвращение выбросов парниковых газов в объёме 20 млн т CO<sub>2</sub>-эквивалента. Роснефть также продолжит реализацию программы энергосбережения, развитие собственной ветроэнергетики, покупку энергии от возобновляемых источников, инвестиции в газовую программу, утилизацию попутного нефтяного газа, а также использование «синего» водорода. При этом Роснефть планирует увеличить долю газа в общем портфеле Компании до более чем 25%.

Существенный вклад в снижение углеродного следа вносит программа энергосбережения. С 2014 года экономический эффект от её реализации составил 39 млрд рублей. За шесть лет удалось сэкономить свыше 6,4 млн т условного топлива. Программа энергосбережения на 2021–2025 годы предполагает экономию 2,6 млн т условного топлива, что составит 37,4 млрд рублей в денежном выражении.

**ПРОЕКТЫ И СОТРУДНИЧЕСТВО**

Комплексное сотрудничество с профильными организациями и ведущими участниками рынка является одним из ключевых факторов в достижении целей по сокращению выбросов парниковых газов. Первым партнёром Роснефти стала компания BP, взаимодействие с которой будет нацелено на оценку перспектив новых проектов, предусматривающих применение возобновляемых источников энергии, использование технологий улавливания, утилизации и хранения CO<sub>2</sub>.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 2

## ▼ ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

«Мы рассматриваем взаимодействие и сотрудничество с коллегами в отрасли как необходимую меру для ускорения успехов отрасли в сокращении выбросов парниковых газов. Такое сотрудничество предполагает обмен передовым опытом, стандартизацию методологий и партнёрство в использовании технологий в рамках совместных предприятий. Наше соглашение о сотрудничестве с ВР принесёт пользу для обеих сторон», – отметил советник вице-президента по промышленной безопасности, охране труда и экологии Роснефти Тайрон Калпи.

Роснефть планомерно увеличивает объём производства топлива с улучшенными экологическими характеристиками Евро-6. По итогам 2020 года объём производства составил 1,3 млн т, что вдвое больше, чем годом ранее. Автомобильный бензин Евро-6 содержит меньше серы, бензола и ароматических углеводородов, чем обычные виды топлив. Это способствует снижению коррозионной активности, приводит к уменьшению токсичности выхлопных газов. По итогам 2020 года бензин Евро-6 реализовывался более чем на 750 АЗС Роснефти в 11 регионах России.

## ЛУЧШАЯ РОССИЙСКАЯ НЕФТЕГАЗОВАЯ КОМПАНИЯ

Реализация проектов Компании в области устойчивого развития позволили Роснефти укрепить свои позиции в международных ESG-рейтингах. Только за минувший пандемический 2020 год приток средств в различные фонды, инвестирующие в ESG проекты, составил 177 млрд долларов, что превышает

# Экологический вектор



**СУЩЕСТВЕННЫЙ ВКЛАД В СНИЖЕНИЕ УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА ВНОСИТ ПРОГРАММА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РОСНЕФТИ. С 2014 ГОДА ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ЕЁ РЕАЛИЗАЦИИ СОСТАВИЛ 39 МЛРД РУБЛЕЙ. ЗА ШЕСТЬ ЛЕТ УДАЛОСЬ СЭКОНОМИТЬ СВЫШЕ 6,4 МЛН Т УСЛОВНОГО ТОПЛИВА. ПРОГРАММА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ НА 2021–2025 ГОДЫ ПРЕДПОЛАГАЕТ ЭКОНОМИЮ 2,6 МЛН Т УСЛОВНОГО ТОПЛИВА, ЧТО СОСТАВИТ 37,4 МЛРД РУБЛЕЙ В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ.**

инвестиции в традиционные секторы, подсчитали в Goldman Sachs. Инвесторы смотрят уже не просто на устойчивые производственные показатели, а на способность компании поддерживать вокруг себя «здоровую» среду, поддерживать персонал, мотивировать управление на эти цели. «Поэтому показатели нашей климатической стратегии не только установлены, но и интегрированы в ключевые показатели эффективности менеджмента», – подчеркнул Касимири.

## ▼ ПОКАЗАТЕЛИ

ЕЛЕНА КЛИМЕНКО

**Компания «РН-Юганскнефтегаз» провела пересчёт запасов нефти и растворённого газа разрабатываемых лицензионных участков Приобского месторождения. По итогам государственной экспертизы начальные геологические запасы месторождения в пределах участков недр ПАО «НК «Роснефть» увеличились на 280,5 млн т, начальные извлекаемые запасы нефти – на 41,6 млн тонн.**

Прирост запасов достигнут в результате реализации программ разведочного и эксплуатационного бурения. В 2020 году в рамках реализации стратегии развития месторождения было введено 260 новых скважин.

По результатам подсчёта запасов также выявлены перспективные районы

## Правильный расчёт

**Запасы Приобского месторождения увеличены на 41,6 млн тонн**



Благодаря применению передовых технологий добыча нефти с начала разработки Приобского месторождения превысила 490 млн тонн

для дальнейшего изучения трудноизвлекаемых запасов отложений баженновской и тюменской свит.

На Приобском месторождении ведётся масштабная апробация новых технологических решений и инноваций, которые затем тиражируются на других месторождениях.

Добыча нефти с начала разработки Приобского месторождения превысила 490 млн т благодаря применению ООО «РН-Юганскнефтегаз» передовых технологий изучения и разработки пластов.

Приобское месторождение открыто в 1982 году, спустя четыре года введено в промышленную эксплуатацию. По геологическому строению участок относится к сложному и многопластовому, по величине извлекаемых запасов – к уникальным. Часть запасов относится к категории трудноизвлекаемых.

В настоящее время месторождение располагается на пяти лицензионных участках, «РН-Юганскнефтегаз» ведёт производственную деятельность на трёх из них.

## ▼ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

НАТАЛЬЯ РОГОВА

**Вакцинация от коронавирусной инфекции COVID-19 стартовала в Компании в начале марта 2021 года. Её основная цель – выработать коллективный иммунитет к новому вирусу и нормализовать санитарно-эпидемиологическую ситуацию.**

В настоящее время прививочная кампания эффективной российской вакциной «Спутник V» проводится среди сотрудников центрального аппарата Роснефти, вакцинируются и работники дочерних обществ Компании – к примеру, «Ванкорнефть», «Башнефть» и в других регионах деятельности Роснефти.

«Спутник V» – двухвекторная вакцина от коронавируса. Использование двух векторов является уникальной технологией Центра им.

# Здоровье – в приоритете

## Компания проводит вакцинацию сотрудников



**У более чем 98% добровольцев из группы вакцинации сформировался гуморальный иммунный ответ и 100-процентный клеточный иммунный ответ**

Н.Ф. Гамалеи и отличает российскую вакцину от других разрабатываемых в мире вакцин. Вектор – это вирус, лишённый гена размножения, поэтому он не представляет опасности заражения для организма.

«Спутник V» входит в тройку мировых вакцин (наряду с Pfizer и Moderna) по количеству одобрений, полученных от государственных регуляторов. Российская вакцина уже зарегистрирована более чем в

50 странах с общей численностью населения более 1,3 млрд человек.

Вакцина обеспечивает полную защиту от клинических случаев тяжёлой степени COVID-19, а также гарантирует устойчивый гуморальный (выработка антител, являющихся первой линией защиты) и клеточный (долгосрочная защита) иммунный ответ. Уровень вируснейтрализующих антител у добровольцев, вакцинированных «Спутник V», был в 1,3–1,5 раза выше, чем у пациентов, выздоровевших после COVID-19. Вакцина продемонстрировала отличные параметры безопасности.

Медицинский журнал The Lancet, один из старейших и наиболее уважаемых медицинских журналов мира, опубликовал результаты третьей фазы клинического исследования российской вакцины, подтверждающие её высокую эффективность и безопасность, в том числе для пожилых людей.

## ▼ КОНКУРС

## Буровой «дочке» – 15

БОРИС КЛИМЕНКО

**«РН-Бурение» отмечает 15 лет со дня основания.**

На сегодняшний день предприятие является лидером российского рынка буровых компаний с разветвлённой филиальной сетью и обеспечивает 50% буровых работ Роснефти.

Благодаря внедрению новых технологий, повышению качества оказываемых услуг, а также планомерному развитию предприятий блока «Нефтегазовый сервис» эта цифра ежегодно растёт.

За 15 лет «РН-Бурение» стало национальным лидером по годовой проходке, которая в настоящий момент составляет 24% (6 500 000 м) от общей проходки российских буровых компаний. На предпри-

ятии работают 282 буровые бригады.

Специалисты «РН-Бурение» совместно с добывающими предприятиями Компании устанавливают новые отраслевые рекорды. Так, в 2020 году на Среднеобуобинском месторождении пробурена первая в мире 15-забойная горизонтальная скважина с конструкцией «берёзовый лист». Скважина имеет самую большую в стране протяжённость проходки по коллектору – 10 310 м, а её общая длина превышает 12 тыс. метров. Стартовый дебит данной скважины составил более 400 т нефти в сутки.

Также в 2020 году на Приобском месторождении за рекордные восемь суток пробурена горизонтальная скважина двухколонной конструкции с применением растворов на углеводородной основе. При этом коммерческая скорость бурения превысила 15 тыс. м на станко-месяц – уникальный результат для отрасли.



В «РН-Бурение» работают более 16 тыс. высококвалифицированных сотрудников. Техническая оснащённость и уровень подготовки специалистов позволяют привлечь предприятие для реализации самых масштабных и наиболее перспективных проектов Компании.

## ▼ СДЕЛАНО В РОССИИ

## Катализатор российской нефтепереработки

КИРИЛЛ ДОРОШЕНКО

**«Башнефть» запускает собственное производство катализатора гидрокрекинга.**

Роснефть разработала уникальную технологию производства катализатора гидрокрекинга и начинает его выпуск в Башкирии на базе предприятия «РН-Кат».

Данный катализатор используется в процессе выпуска всех видов топлива экологического стандарта Евро-5, и до недавнего времени российская нефтеперерабатывающая отрасль закупала его практически полностью за рубежом. В Компании рассчитывают, что новый катализатор существенно снизит зависимость российских НПЗ от импортных поставок катализаторов.

Новый продукт успешно испытан на базе Новокуйбышевского завода катализаторов с привлечением специалистов Средневолжского научно-исследовательского института по нефтепереработке. Испытания показали, что отечественная разработка не уступает импортным аналогам по таким ключевым параметрам, как активность – продолжительность работы катализатора с сохранением качественных

характеристик и отбор целевых продуктов – показатель объёма основной выработанной продукции. Роснефть планирует начать промышленный выпуск уже в этом году. Продукцию будут поставлять на Уфимский нефтеперерабатывающий комплекс, а в будущем и на другие заводы Компании.

За счёт развития высокотехнологичного производства катализаторов Роснефть планирует к 2024 году вдвое снизить зависимость от зарубежных поставщиков данной продукции.

Вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев отметил, что создание в России собственного производства катализаторов гидрокрекинга станет большим шагом в обеспечении энергобезопасности страны.

«За последние десятилетия в отрасли сложилась очень сильная зависимость от импортных составляющих для нефтепереработки и зарубежных компаний. Поэтому получение российских катализаторов очень важно для развития всего топливно-энергетического комплекса и открывает перспективы их продажи в государства, которые хотят выйти из зависимости от одного поставщика», – отметил Гусев.

## ▼ ЦИФРОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

# Цифровое образование

## «Башнефть» разработала уникальные AR-тренажёры для нефтяной отрасли

ОЛЕГ РЯБОВ

**Специалисты «Башнефти» совместно со специалистами научного института «РН-БашНИПИнефть» разработали учебные AR\*-тренажёры на основе передовой технологии дополненной реальности.**

Технология дополненной реальности открывает новые возможности в обучении производственного персонала в нефтегазовой сфере. Её главным преимуществом является демонстрация принципов работы сложных агрегатов, узлов и процессов с помощью виртуального моделирования производственных условий и сценариев, а также полная автоматизация обучающего процесса.

Такой формат обучения способствует получению практического

опыта, повышает интерактивность обучения и снижает вероятность ошибок на реальном производстве.

В соответствии со Стратегией «Роснефть-2022» Компания реализует проект «Цифровое местоорождение», направленный на внедрение цифровых технологий в процессы производства для оптимизации затрат и повышения эффективности.

К настоящему времени специалисты Компании разработали и протестировали первые шесть тренажёрных программно-технических комплексов с использованием технологии дополненной реальности для обучения специалистов в области нефтедобычи. Они включают в себя порядка 20 сценариев, которые встречаются в различных технологических процессах добычи углеводородов.

Учебный комплекс позволяет контролировать и анализировать действия обучаемого, собирать



Технология дополненной реальности открывает новые возможности в обучении производственного персонала

статистику по выполнению заданий в режиме реального времени и проводить индивидуальную корректировку обучающих программ на основе статистики наиболее часто совершаемых ошибок. В дальнейшем планируется существенно расширить количество обучающих интерактивных курсов с использо-

ванием виртуальной и дополненной реальности.

Внедрение технологии дополненной реальности в обучающие программы планируется на базе корпоративных учебных центров.

\* - от англ. Augmentedreality, AR - «дополненная реальность»

## ▼ СУДОСТРОЕНИЕ

## Грузоподъёмность и манёвренность: на судовой верфи «Звезда» поставлены транспортёры нового поколения

АНТОН УСОВ

**В рамках строительства второй очереди ССК «Звезда» на судовой верфи поставлена система самоприводных модульных транспортёров на колёсном ходу грузоподъёмностью 3300 тонн.**

Оборудование предназначено для перемещения между цехами и площадками ССК крупногабаритных секций и блоков судов в процессе их строительства.

Новый транспортёр состоит из 16 модулей и 4 энергоблоков, в зависимости от веса и габарита груза модули стыкуются друг с другом в различные конфигурации, при этом максимальная масса транспортируемого груза составляет 3 тыс. т – это вес насыщенных оборудованием мегаблоков, из которых формируются корпуса крупнотоннажных судов.

Помимо уникальной грузоподъёмности оборудование обладает повышенной манёвренностью, а именно семью режимами движения – как на месте с полным грузом, так и в процессе транспортировки груза путём смены рулевых программ. Также транспортёр способен преодолевать разноуклонные препятствия с уклоном при полной нагрузке не менее 6%: благодаря автоматическому позиционированию рабочей платформы в горизонте – при передвижении по неровной поверхности, через препятствия типа рельсов – и гидравлической компенсации нагрузки на оси для равномерного распределения нагрузки от груза на грунт. Угол поворота каждой оси колеса также нестандартен – от 0 до 130 градусов в режиме диагонального и диагонально-поперечного хода, что позволяет транспортёру максимально маневрировать в сложных и тесных усло-



Колёсные транспортёры предназначены для перемещения крупногабаритных секций и блоков судов между цехами и площадками верфи

виях судовой верфи, совершая продольное, поперечное, диагональное, диагонально-поперечное и круговое руление всеми колёсами. Кроме того, предусмотрен режим замедленного движения для удобства позиционирования груза.

Транспортёр может переместить кольцевой блок танкера типа «Афрамакс» массой 2300 т и размерами 46x23x21 м либо днищевую секцию СПГ-газовоза массой 2936 т и габаритами 50x50x32 метра. Для сравнения: до этого операции по перемещению крупногабаритных секций совершались транспортёрами с предельной грузоподъёмностью 1300 т, а максимальный вес блока, который может поднять крупнейший на верфи кран типа «Голиаф», – 1200 тонн. Причём транспортировкой груза может дистанционно управлять один оператор транспортёра с помощью пульта управления.

## ▼ ОБОРУДОВАНИЕ

## Школа ремонта

АНТОН УСОВ

**«Оренбургнефть» сэкономила более 100 млн рублей благодаря увеличению межремонтного пробега.**

«Оренбургнефть» в 2020 году увеличила межремонтный период работы механизированного фонда скважин до 825 суток, что на 8,9% выше 2019 года. Экономический эффект от увеличения межремонтного периода установок электроцентробежных и штанговых насосов превысил 111 млн рублей.

В рамках мониторинга осложняющих факторов при добыче нефти и защите осложнённого фонда скважин специалисты предприятия используют насосно-компрессорные трубы с внутренним покрытием, исключающим коррозионное воздействие и предотвращающим асфальтосмолапарафиновые отложения на стенках.

Для защиты погружного насосного оборудования применяются инновационные технологии: насосные фильтры для защиты от механических примесей, а также специальные устройства с диодным модулем.



## ▼ МОДЕРНИЗАЦИЯ

НАТАЛЬЯ РОГОВА

**«Башнефть» завершила реконструкцию газопровода, по которому попутный нефтяной газ (ПНГ) с Уршакского месторождения направляется на Шкаповское газоперерабатывающее предприятие в Башкирии.**

В рамках реконструкции объекта построена новая линия газопровода, которая обеспечит бесперебойные поставки углеводородного сырья на переработку в объёме до 50 тыс. кубометров в сутки. Транспортировка газа по трубопроводу теперь возможна даже при остановке на ремонт отдельных участков газопровода.

Строительство дополнительной линии газопровода длиной в 10,8 км от компрессорной станции «Уршак» до распределителя «Раевка» в Аургазинском районе Башкирии повысит надёжность системы транспортировки ПНГ и обеспечит бесперебойность поставок газового сырья. Попутный нефтяной газ на Шкаповском ГПП

## Топливный транзит

### Новый газопровод «Башнефти» увеличит переработку ПНГ



**«Башнефть» наращивает мощности по полезному использованию ПНГ**

перерабатывается в газомоторное топливо, газовый стабильный бензин – ценное сырьё для химической промышленности и в другие продукты.

Строительство дополнительного ответвления газопровода стало важным шагом в реализации целевой газовой программы Роснефти, на-

правленной на снижение нагрузки на окружающую среду. Благодаря внедрению новых технологий очистки, осушения и компримирования попутный нефтяной газ, многие десятилетия считавшийся в отрасли побочным продуктом нефтедобычи, стал ценным сырьём.

Масштабные инвестиции в строительство газопроводов, газоконпрессорных станций и мощностей по обратной закачке нефтяного газа в продуктивные пласты для увеличения их нефтеотдачи позволили «Башнефти» за девять лет увеличить уровень рационального использования ПНГ более чем на 400%. Так, на основной группе месторождений – Арланской – он составляет 99%, на Краснохолмской группе месторождений – 98%, что является лучшими показателями в отрасли. В целом на месторождениях Компании в Башкирии этот показатель достиг 96% при нормативе 95%.

## ▼ УТИЛИЗАЦИЯ

## Полезный ПНГ

АННА НЕЧАЕВА

**«Верхнечонскнефтегаз» запустил уникальный проект по утилизации попутного нефтяного газа.**

Компания «Верхнечонскнефтегаз» произвела закачку в подземное газохранилище 2,5 млрд м<sup>3</sup> попутного нефтяного газа (ПНГ) с начала реализации программы по его рациональному использованию. Газовое хранилище было введено в эксплуатацию в 2019 году.

Развитие газового бизнеса Компании соответствует глобальному тренду использования газа как более «чистого» топлива. Реализация программы повышения рационального использования ПНГ снижает выбросы парниковых газов, а также улучшает экологическую обстановку в регионах добычи.

Технология по закачке ПНГ в хранилище впервые в Восточной Сибири

была реализована на Верхнечонском нефтегазоконденсатном месторождении. Её уникальность заключается в накоплении попутного газа во временном подземном хранилище для последующего рационального использования, а не для поддержания пластового давления.

Технология позволила довести уровень утилизации ПНГ на Верхнечонском нефтегазоконденсатном месторождении до 97%, что является одним из лучших показателей в отрасли.

Попутный газ, полученный в процессе добычи нефти на Верхнечонском месторождении, идёт на технологические нужды промысла – для работы газотурбинной электростанции, а также является топливом для печей нагрева нефти и котельных.

В рамках реализации проекта на Верхнечонском месторождении были построены газоконпрессорная станция мощностью более 1 млрд м<sup>3</sup> в год, нагнетательный газопровод протяжённостью 41 км, а также шесть газонагнетательных скважин для закачки ПНГ. Площадь хранилища составляет 330 км<sup>2</sup>, или около четверти площади всего месторождения.



Технология позволила довести уровень утилизации ПНГ на Верхнечонском месторождении до 97% – это один из лучших показателей в отрасли

## ▼ ПОКАЗАТЕЛИ

## Почти 100:

### уровень рационального использования ПНГ в «Самотлорнефтегазе» превысил 98,5%



Развитие газового бизнеса Компании соответствует глобальной тенденции по использованию газа как более «чистого» топлива

КИРИЛЛ ДОРОШЕНКО

**Компания «Самотлорнефтегаз» по итогам 2020 года увеличила уровень рационального использования ПНГ до 98,6%. Основной объём добытого газа – около 6 млрд м<sup>3</sup> – направлен в газотранспортную систему, ещё 47 млн м<sup>3</sup> поставлено местным потребителям.**

Установить один из самых высоких показателей полезного использования ПНГ в отрасли позволила действующая на Самотлорском месторождении производственная инфраструктура. Она включает 23 вакуумные компрессорные станции, 5 установок дополнительной сепарации и 3 путевых сепаратора-осушителя. Общая протяжённость газотранспортной системы составляет около 530 километров.

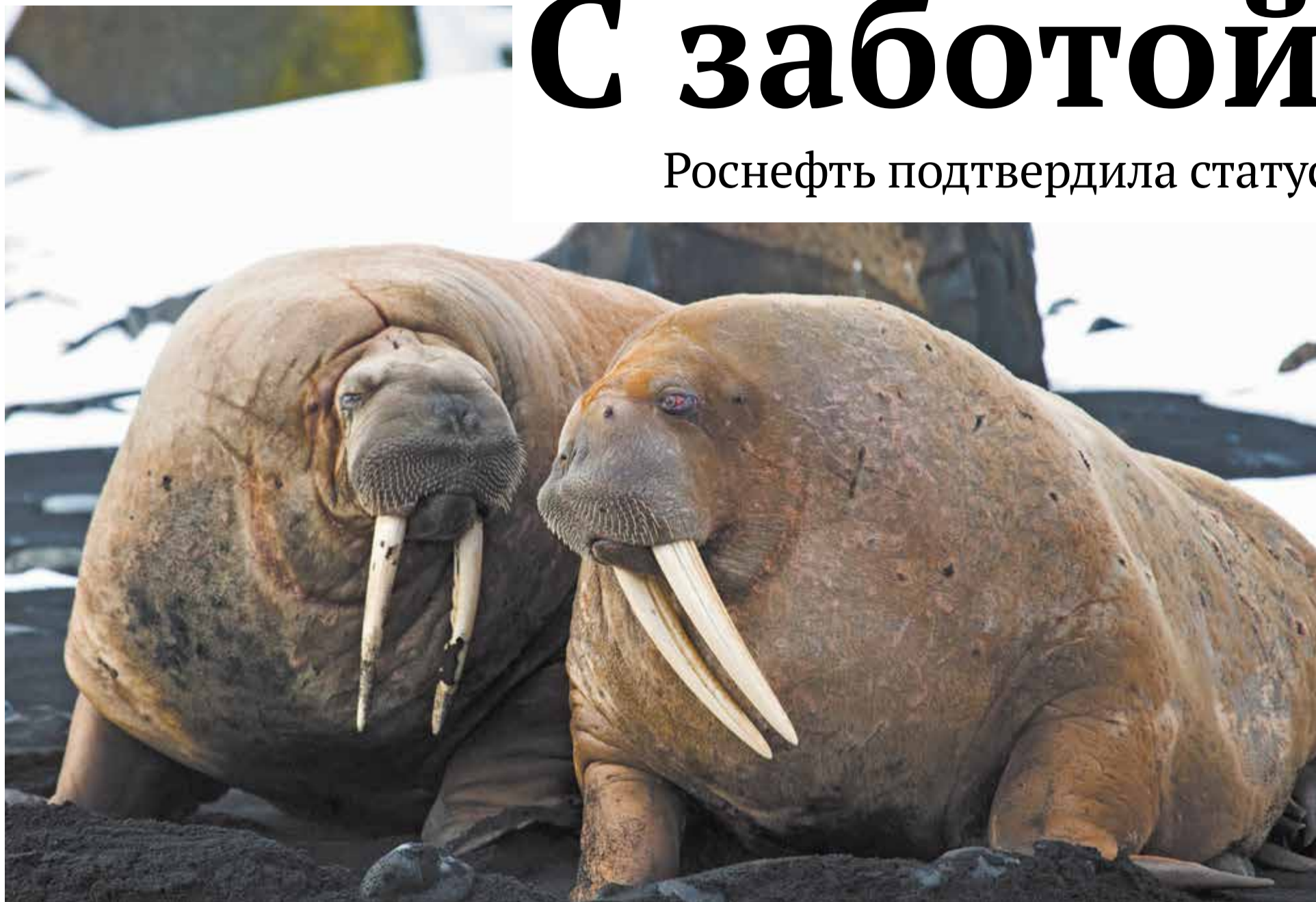
Для дальнейшей минимизации воздействия на окружающую среду в 2021 году продолжится модерниза-

ция газовых технологических объектов. В настоящее время на Самотлоре ведутся техническое перевооружение установки дополнительной сепарации, реконструкция газопровода низкого давления протяжённостью 1,3 километра.

В прошлом году в рамках комплексной программы по сокращению выбросов парникового газа Роснефть успешно провела на Самотлоре испытания новейшего оборудования для выявления утечек метана. Тестирование подтвердило высокую эффективность комбинированного применения современных технических средств. Испытанное оборудование (лазерные и тепловизионные приборы сканирования, ультразвуковые детекторы, беспилотные летательные аппараты, оснащённые газоанализаторами) будет применяться на Самотлорском месторождении на постоянной основе.

# С заботой

## Роснефть подтвердила статус



Роснефть является членом Экспертно-консультативного совета по изучению и сохранению атлантического моржа. Регулярные наблюдения ведутся с 2016 года

ОЛЕГ РЯБОВ

**Забываясь о сохранении животного мира, Роснефть проводит масштабную работу по обеспечению экологической безопасности, реализует целый ряд программ по изучению и сохранению диких животных в регионах своего присутствия. Компания вошла в число лучших нефтегазовых компаний в категории «Водные ресурсы» международного рейтинга CDP.**

### 3 МАРТА - ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ДИКОЙ ПРИРОДЫ

Всемирный день дикой природы, который традиционно отмечается 3 марта, учреждён Генеральной Ассамблеей ООН в 2013 году. Данная инициатива направлена на привлечение дополнительного внимания к необходимости сохранения и охраны дикой флоры и фауны.

Для изучения животных Роснефть использует целый ряд научных инструментов. Специалисты ведут попутные судовые наблюдения и регистрацию встреч белого медведя. Некоторые животные помечаются спутниковыми маячками, которые не мешают зверям, но дают учёным массу полезной информации.

За время экспедиций было зарегистрировано более 500 встреч с белыми медведями, детально обследовано более 30 животных, отобрано и проанализировано более 500 биопроб. Роснефть является членом Экспертно-консультативного совета по изучению и сохранению атлантического моржа и поддерживает исследования его популяции.

С 2014 года Роснефть реализует ежегодную программу поддержки исследований миграций диких оленей на территории Эвенкийского и Таймырского районов Красноярского края.

Олень – основа всей экосистемы Арктического Севера и важнейшая составляющая традиционного уклада

хозяйствования коренных народов Севера. В рамках программы были получены данные о полном годовом цикле миграции животных, выявлены сезонные особенности их перемещения в зависимости от погодных условий и других факторов обитания.

В 2020 году Роснефть приступила к комплексным исследованиям белой чайки. Белая чайка является редким видом птиц, занесённым в Красную книгу России. Совместно с учёными Института океанологии им. П.П. Ширшова Компания в 2018 году инициировала трёхлетний проект по исследованию дельфинов Чёрного моря.

Роснефть поддерживает программы по изучению и сохранению популяций амурского тигра АНО «Центр «Амурский тигр». Компания финансирует приобретение необходимой техники и оборудования для государственных охотинспекторов, осуществляющих контроль на особо охраняемых природных территориях Приморского и Хабаровского краёв, кормление и ветеринарное сопровождение животных, поддерживает центры реабилитации и реинтродукции амурского тигра, предоставляет специальное оборудование для обучения тигров, выпускаемых в природу, самостоятельной охоте и бесконфликтному сосуществованию с человеком.



# ОБ ЭКОЛОГИИ

## ЭКОЛОГИЧЕСКИ ОТВЕТСТВЕННОЙ КОМПАНИИ

### ВОДА И МИР

Ежегодно 22 марта отмечается Всемирный день воды – ценнейшего природного ресурса, без которого невозможна жизнь на Земле. Роснефть уже более 10 лет является участником Глобального договора ООН, а в 2018 году подтвердила приверженность 17 целям ООН в области устойчивого развития.

Компания разработала концепцию экологического развития до 2030 года, включающую подходы по рациональному использованию водных ресурсов.

В рамках реализации федерального проекта «Оздоровление реки Волги» выполняется реконструкция очистных сооружений на Куйбышевском и Сызранском НПЗ. Благодаря реализованным экологическим проектам предприятия Роснефти повысили уровень использования оборотной воды в производственном процессе, сократив забор из реки Волги за три года почти на 25 млн кубометров.

Компания также вносит вклад в достижение национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года в части оздоровления водных объектов. В рамках национального проекта «Экология» Компанией уже выполнено или находится в стадии реализации несколько проектов по реконструкции и модернизации очистных сооружений на предприятиях.

Высокая оценка деятельности, полученная Роснефтью, впервые участвовавшей в рейтинге CDP «Водные ресурсы», свидетельствует об эффективности политики Компании, направленной на сохранение водных ресурсов. В целом более 60 дочерних предприятий Компании в 2020 году приняли участие в мероприятиях, направленных на воспроизводство водных биологических ресурсов в целях сохранения и увеличения рыбной фауны.

### ДА БУДЕТ ЛЕС!

Ежегодно 21 марта в мире отмечается Международный день лесов, учреждённый Генеральной Ассамблеей ООН в 2012 году. В 2021 году его главная тема – «Восстановление лесов: путь к выходу из кризиса и благополучию».

Восстановление лесов и их рациональное использование играют ключевую роль в борьбе с изменением климата. По итогам 2020 года сотрудники Компании и её дочерних обществ высадили более 1,5 млн саженцев пород различных деревьев.

Всего в высадке саженцев в 2020 году приняли участие более 60



Суммарно за последние три года Компания высадила свыше 3,5 млн саженцев

дочерних обществ Роснефти. Наибольший вклад в результаты посадочной кампании внесли «РН-Уватнефтегаз», «РН-Юганскнефтегаз», «РН-Няганьнефтегаз», «Башнефть-Добыча», «Варьеганнефтегаз», «АНПЗ ВНК», «Самотлорнефтегаз», «Роснефть-Дагнефть» и «РН-Комсомольский НПЗ».

Суммарно за последние три года Компания высадила свыше 3,5 млн саженцев. Сохранение окружающей среды для будущих поколений – неотъемлемая часть корпоративной культуры НК «Роснефть». Свою основную задачу Компания видит в повышении экологичности производства и минимизации воздействия на окружающую среду.

### ЗЕЛЁНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ «БАШНЕФТИ»

В прошлом году «Башнефть» инвестировала в различные проекты по охране и защите окружающей среды 5,6 млрд рублей. Львиная доля вложений была направлена на реализацию программ по повышению надёжности трубопроводов, безопасной утилизации промышленных отходов, рекультивации земель и повышению полезного использования попутного газа.

В регионах присутствия башкирские нефтяники также занимаются восполнением водных биологических ресурсов, например выпускают в реки краснокнижных и редких рыб, восстанавливают леса. С помощью зелёных инвестиций они добиваются лидерских позиций в области минимизации воздействия на окружающую среду. Немаловажную роль в этом играет постоянное повышение экологичности производства.

земель на территории нефтяных месторождений в Башкирии.

«Башнефть» уделяет большое внимание экологическому мониторингу вблизи собственных производственных объектов. Так, в 2020 году башкирские нефтяники провели 145 тыс. анализов проб.

### ПРИЙТИ И СОХРАНИТЬ

«РН-Юганскнефтегаз» в рамках реализации долгосрочной программы по охране и восстановлению окружающей среды рекультивировал в 2020 году свыше тысячи земельных участков общей площадью более 230 гектаров.

Программа «РН-Юганскнефтегаза» по рекультивации земель рассчитана на период с 2019 по 2024 год и одобрена службой по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды ХМАО-Югры. С начала действия программы предприятие провело рекультивацию более 2 тыс. участков общей площадью порядка 570 гектаров. Рекультивированные земельные участки уже получили положительное освидетельствование государственных органов региона.

В результате площадь загрязнённых земель на лицензионных участках «РН-Юганскнефтегаза» за последние три года снизилась более чем на 20%.

Восстановление земель осуществляется в соответствии с проектной документацией, разработанной специалистами «РН-Юганскнефтегаза» и специализированными организациями с учётом индивидуальных особенностей каждого участка. В процессе восстановления земель предприятие использует и внедряет уникальные разработки Компании, которые помогают повысить качество информации о состоянии почвы на лицензионных участках.

Для реализации комплексного подхода используется самая современная техника: экскаваторы-амфибии, крупнотоннажные вездеходы, плавающие болотоходы, снегоходы, мини-вездеходы.



За последние три года площадь загрязнённых земель на лицензионных участках ООО «РН-Юганскнефтегаз» снизилась более чем на 20%

## ▼ РЕАБИЛИТАЦИЯ

АННА СЕРГЕЕВА

Благодаря поддержке «Удмуртнефти» модернизирован республиканский социально-реабилитационный центр, он может принять около 600 человек со всей республики.

На средства компании приобретены физиотерапевтическое оборудование и тренажёры для реабилитации, в их числе аппарат для фотохромолазеротерапии, массажный аппарат. Обновлён кабинет логопеда, закуплена необходимая мебель, логопедические тренажёры, игры, наглядные пособия и дидактический материал. В помещении для эрготерапии установлены новые спецтренажёры для разработки функции рук, что актуально для пациентов после инсульта. Также приобретены тренажёры для тренировки мышечной силы, координации движений, для развития логики, интеллектуальной ловкости и разработки мелкой моторики.

Важное направление деятельности центра – социокультурная реабилитация. Компания закупила

## Шаг в новую жизнь

### Завершена модернизация республиканского социально-реабилитационного центра в Ижевске



На средства Компании приобретены физиотерапевтическое оборудование и тренажёры для реабилитации

компьютеры для обучения компьютерной грамотности людей старшего возраста и людей с ограниченными возможностями. В актовом зале установлены экран, ноутбук и проектор с колонками: теперь здесь проводятся вечера кинотерапии, беседы и лекции, поэтические гостиные и онлайн-экскурсии.

«Теперь у нас есть новый тренажёр «Капитан» для разработки функций рук, который особенно актуален для людей, перенёвших инсульт. На нём могут одновременно заниматься несколько человек. Также приобретены тренажёры для тренировки мышечной силы, координации движений, для развития логики, интеллектуальной ловкости, разработки мелкой моторики и многое другое. Всё это помогает комплексно подойти к реабилитации пациентов», – рассказывает специалист по социальной работе Регина Булдина.

## ▼ КАДРЫ

## Нефтяник со студенческой скамьи

### «Славнефть-Красноярскнефтегаз» будет воспитывать лучшие молодые кадры совместно с СФУ

МИХАИЛ ПРИЛУЦКИЙ

В конце 2020 года компания «Славнефть-Красноярскнефтегаз» и Институт нефти и газа Сибирского федерального университета подписали Соглашение о сотрудничестве.

Начиная со второго курса студенты помимо основной программы узнают об особенностях добычи нефти и газа на месторождениях «Славнефть-Красноярскнефтегаза», примут участие в разработке реальных производственных решений, позна-

комятся с корпоративной культурой предприятия.

Проект рассчитан на три учебных года. Занятия по специально разработанным модулям будут проводить работники «Славнефть-Красноярскнефтегаза». Программа проекта предусматривает экскурсии на производственные объекты, общение с сотрудниками, участие студентов в различных профориентационных мероприятиях, тематических семинарах и тренингах. Обязательными условиями являются научно-исследовательская деятельность, прохождение практики и успешные результаты ежегодного тестирования. По окончании проекта лучшие студенты получают преимущество при трудоустройстве в «Славнефть-Красноярскнефтегаз».



Сибирский федеральный университет является партнёром Роснефти по довузовской подготовке учащихся в «Роснефть-классах»

«Славнефть-Красноярскнефтегаз», совместное предприятие НК «Роснефть» (оператор) и «Газпром нефть», – индустриальный партнёр Сибирского федерального университета с 2017 года, как одно из ключевых предприятий-работодателей для выпускников. На сегодняшний день 75% работников «Славнефть-Красноярскнефтегаза» – это жители Красноярского края и Сибирского федерального округа. Последовательная работа предприятия по укреплению взаимоотношений с Институтом нефти и газа в части подготовки квалифицированных кадров направлена на привлечение новых сотрудников из числа наиболее успешных выпускников СФУ.



# ВБРР: 25 лет вместе с клиентами

## Всероссийскому банку развития регионов – 25 лет!

**К своему юбилею ВБРР пришёл сильной, жизнеспособной финансовой структурой: рентабельность, прибыльность, динамика других показателей банка и его устойчивое развитие внушают оптимизм. Год от года ВБРР становится более эффективным, технологичным, современным.**

В названии банка отражена важнейшая миссия – содействие экономическому росту российских регионов и внедрение современных банковских технологий на всей территории страны. Приоритетные направления работы ВБРР и география его основных проектов тесно связаны с деятельностью в регионах.

Состояться в статусе ключевого игрока финансового рынка и занять высокие позиции ВБРР сумел благодаря долговременному взаимовыгодному сотрудничеству с партнёрами и клиентами, многие из которых являются флагманами в своих отраслях. И в первую очередь благодаря поддержке своего стратегического клиента и акционера – нефтяной Компании «Роснефть».

Путь наверх начинался для ВБРР с тысячной позиции в рейтинге банков. Серьёзными этапами стали вхождение в первую сотню, затем в первую тридцатку. Сегодня ВБРР по праву входит в число лидеров банковского сектора и имеет репутацию одной из наиболее надёжных и финансово устойчивых кредитных организаций.

### СОЗДАНИЕ

ВБРР создавался при активном государственном участии. Его статус был определён постановлением Правительства РФ № 905 от 7 сентября 1995 года. Концепция «банка для регионов» получила активную поддержку со стороны Совета Федерации Федерального собрания РФ, руководителей органов исполнительной и законодательной власти.

27 марта 1996 года Центральный банк Российской Федерации за № 3287 зарегистрировал новую кредитную организацию – Всероссийский банк развития регионов.

### СТАНОВЛЕНИЕ

В первые годы работы ВБРР создал основу для деятельности во всех сегментах финансового рынка, была сформирована надёжная банковская инфраструктура для предоставления полного комплекса финансовых услуг.

На этом этапе были успешно реализованы дебютные проекты по размещению долговых региональных ценных

бумаг, проводилась активная работа с представителями крупного бизнеса, банк начал формировать свою филиальную сеть.

Первую проверку на прочность и профессионализм ВБРР прошёл в кризисном 1998 году – банк ВБРР не только удержал позиции, но и сделал в своём развитии большой шаг вперёд. По итогам 1998 года ВБРР был отнесён Центральным банком РФ к первой категории надёжности.

### РАЗВИТИЕ

К рубежу тысячелетия стало понятно, что для поддержания заданных темпов роста банку нужен серьёзный акционер, вписывающийся в государственно-региональную концепцию ВБРР. Локомотивом нового витка развития в 2001 году стала нефтяная Компания «Роснефть».

ВБРР принял на себя финансовое сопровождение бизнеса НК «Роснефть» в Краснодарском крае, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах, на Дальнем Востоке и Сахалине. Для решения данной задачи потребовалось создание новых структурных подразделений ВБРР в этих регионах, началось интенсивное взаимодействие с Дальневосточным банком.

К середине нулевых деятельность ВБРР охватывала все федеральные округа. Увеличился капитал банка, усилились его конкурентные позиции. В жёстких экономических условиях кризиса 2008 года ВБРР продемонстрировал высокую эффективность и рентабельность.

### ПАРТНЁРСТВО

Партнёрство с НК «Роснефть» позволило банку выйти на качественно новый уровень развития. Благодаря поддержке Компании ВБРР существенно увеличил капитал, а имя и репутация акционера внесли серьёзный имиджевый вклад в бренд ВБРР.

Высокие позиции по надёжности и размеру собственных средств позволили ВБРР соответствовать масштабам деятельности НК «Роснефть», обеспечивать потребности дочерних обществ Компании и сотрудников группы в современном банковском обслуживании, продуктах и сервисах.

Годы совместной работы доказали: ВБРР не просто кредитное учреждение, оказывающее банковское сопровождение бизнеса НК «Роснефть», но действительно надёжный партнёр. ВБРР органично вписан в корпоративную структуру Компании, и сегодня деятельность банка напрямую связана со стоящими перед ней целями и задачами.

### ВБРР СЕГОДНЯ

В последние годы ВБРР продемонстрировал впечатляющие темпы раз-

вития бизнеса и добился значительных успехов в своей деятельности. В 2017 году банк был признан самым динамично развивающимся банком, по версии журнала NBJ, в 2018-м стал лауреатом премии «Финансовая элита» в номинации «Динамика развития». Банку присвоены высокие международные и российские рейтинги (Moody's – Ba2/NP; АКРА – AA(RU), Эксперт РА – ruAA). В течение ряда лет Forbes относит ВБРР к группе банков с высокой надёжностью.

На начало 2021 года ВБРР входит в топ-15 крупнейших банков по размерам активов и собственного капитала, в топ-10 российских банков с лучшими показателями прироста активов («Коммерсантъ»), а также отмечен как банк с лучшим ростом активов в процентном отношении – на 51,0% (Banki.ru).

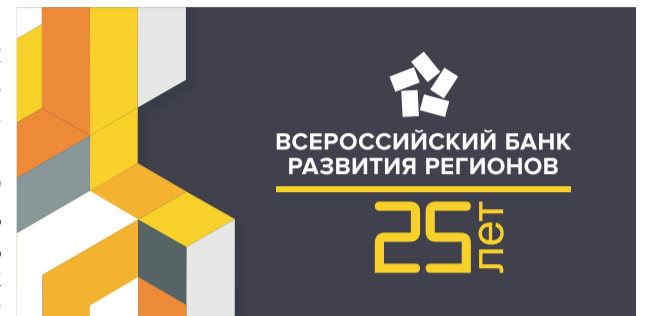
ВБРР является активным участником рынков капитала, у банка большой опыт организации финансирования клиентов и партнёров путём реализации облигационных программ.

Благодаря участию ВБРР в качестве инвестора по финансовому оздоровлению банка «Пересвет» состоялся уникальный для банковской системы России проект санации с применением механизма bail-in. Это позволило максимально защитить интересы клиентов санлируемого банка и показать рынку преимущества данного способа, что положительным образом сказалось на стабильности всей банковской системы.

Корпоративный бизнес остаётся одним из главных драйверов развития банка – темпы его роста существенно превышают среднерыночные. Кредитный портфель за последние пять лет прирастал в среднем на 20%. Банк активно работает с контрагентами НК «Роснефть» и её дочерних обществ, участвует в реализации государственных программ. Успешным примером является программа поддержки отечественного авиастроения и производства российских самолётов SSJ100. В 2020 году банк стал участником рынка кредитования застройщиков с использованием эскроу-счетов (в части кредитования).

Сеть ВБРР сегодня насчитывает десятки банковских офисов по всей стране. Они предлагают востребованные банковские услуги, планомерно развивают сервисную культуру.

Банк предоставляет розничным клиентам широкие возможности выбора. Потребительские и ипотечные кредиты, овердрафты, кредитные карты – ВБРР предлагает целый



спектр финансовых продуктов. Новым драйвером роста розничного бизнеса ВБРР становится внешний ипотечный рынок.

Банк эмитирует карты международных систем VISA и MasterCard, а также национальную платёжную систему «МИР» с разнообразным функционалом. Различные профильные обзоры на постоянной основе включают карты ВБРР в число наиболее привлекательных на рынке.

ВБРР имеет обширную сеть наземного и интернет-эквайринга, терминальными устройствами и банкоматами оснащена практически вся сеть автозаправочных комплексов и станций НК «Роснефть», работающих под брендами ТНК, ВР и «Роснефть». Банкоматы банка имеют самые современные функциональные возможности, поддерживающие бесконтактные технологии.

В банке действуют различные программы лояльности, акции и специальные предложения. Клиенты в режиме реального времени могут получить со своего мобильного устройства доступ к актуальной информации по всем продуктам ВБРР, открывать карты, счета, вклады, совершать платежи и переводы без посещения офисов банка и многое другое.

Использование современных банковских технологий и возможностей помогло банку быстро адаптироваться к ведению бизнеса в кардинально непривычных условиях пандемии в 2020 году. Благодаря возможностям дистанционного банковского обслуживания ВБРР бесперебойно работал во всех регионах присутствия, клиенты своевременно и чётко получали необходимый им банковский сервис. ВБРР вновь доказал, что может успешно преодолевать самые неожиданные вызовы, оставаясь при этом надёжным, стабильным, профессиональным.

Участие в благотворительных и спонсорских мероприятиях рассматривается ВБРР как важная часть социальной ответственности. Банк поддерживает программы возрождения культурного наследия, развивает волонтерские проекты, содействует общественно значимым начинаниям.

### ВБРР – 25 лет!

Банк «ВБРР» (АО). Генеральная лицензия Банка России № 3287

## ▼ ДЕТИ

# Большая мечта

ИГОРЬ КРАСНОВ

**«Раз Дед Мороз всегда исполнял мои мечты, попрошу у него костюм нефтяника, только моего размера и с каской...» – такое письмо неожиданно пришло на адрес «Славнефть-Красноярскнефтегаза». Его автор – 8-летний житель села Байкит Артём Будко.**

«Когда я учился в первом классе, в школе я увидел настоящий костюм нефтяника. Мне он очень понравился. Но Дед Мороз не смог подарить мне костюм в 2020 году, так как из-за коронавируса фабрики на время закрыли. Но он дал обещание, что обязательно подарит мне костюм при первой возможности. На всякий случай я решил не ждать и попросить костюм у настоящих нефтяников. Он мне очень нужен!» – рассказал в своём письме Артём.

Нефтяники «Славнефть-Красноярскнефтегаза» тоже решили не ждать и сделать мальчику подарок, не обращаясь к Деду Морозу. Спецдежду – куртку и комбинезон с корпоративной символикой – точно по размерам, с соблюдением всех защитных характеристик сшили в профессиональном ателье. Подарочный комплект дополнили каской с логотипом предприятия.

И вот самолётом Красноярск – Байкит долгожданная посылка отправилась к адресату. Стоит отметить: это произошло непосредственно в канун 20-летия «Славнефть-Красноярскнефтегаза». Приятное событие сделало юбилейную дату ещё более радостной для всего коллектива предприятия.

Артём подарку искренне обрадовался, но сильно разволновался и был немногословен. Его мама рассказала, что мечта стать нефтяником появилась у сына ещё два года назад. Мальчик очень инте-

ресует этой профессией, начиная с первого класса участвует в научно-практических и творческих конкурсах. На вопрос, куда он будет ходить в этой форме, мальчик сказал: «Везде!» И это неудивительно, ведь даже обычные детские игры Артёма связаны с нефтью.

«Летом я очень люблю исследовать почву и добывать нефть. Я добываю её из земли и воды. Я просил маму купить мне кирку, но в Байките она не продавалась. Тогда мама заказала кирку в Красноярске и подарила мне на день рождения», – пишет Артём.

Теперь у Артёма есть всё необходимое, чтобы стать первооткрывателем нового нефтяного месторождения. А если серьёзно – кто знает, возможно, спустя ещё 20 лет именно он добудет новую юбилейную тонну нефти на Куюмбе?

Удачи тебе, Артём, и пусть твои заветные мечты сбываются и дальше!



## Уважаемые работники нефтяной компании «Славнефть-Красноярскнефтегаз!»

*Расскажу свою историю. Однажды в школе, когда я учился в первом классе, на перемене я зашёл к маме в кабинет, а там лежал настоящий костюм нефтяника. И я очень попросил его примерить. Когда я его надел, мне он очень понравился, и хотя он был мне немного большеват, размеров на 15, мне всё равно в нём было очень комфортно.*

*Тогда я подумал: раз Дед Мороз всегда исполнял мои мечты, я напишу ему письмо, где попрошу в подарок в 2020 году такой же костюм, только моего размера и с каской. К сожалению, Дед Мороз не смог подарить мне костюм, так как из-за коронавируса фабрики на время закрыли. Но он дал обещание, что обязательно подарит мне костюм при первой возможности. На всякий случай я решил не ждать и попросить костюм у настоящих нефтяников. Он мне очень нужен!*

*Летом я очень люблю исследовать почву и добывать нефть. Я просил маму купить мне кирку, но в Байките она не продавалась. Тогда мама заказала её в городе и подарила мне на день рождения.*

*Раньше нефть я добывал из земли и воды. И всю жизнь мечтал найти настоящую нефть. И моя мечта сбылась!!! Весной 2020 года я написал рассказ о нефтеразведке, это был конкурс от компании «Славнефть-Красноярскнефтегаз». В ноябре пришли результаты, и я оказался победителем, мне на сцене директор школы вручила настоящую нефть в колбе. Я был самый счастливый! Этот радостный день я запомню на всю жизнь.*

*С детства хочу я нефтяником стать,  
Нефть добывать, образцы изучать.  
Форму такую же очень хочу...  
Может, подарок я получу?  
Деду Морозу письмо напишу,  
Каску, ботинки себе попрошу...  
Стану упорно предметы учить,  
Надо ж профессию мне получить!  
Физику, химию буду я знать,  
Чтобы мне лучшим нефтяником стать!*

**Артём Будко, 2 «А» класс**



Всего работники 103 ОГ слепили более тысячи снеговиков. Мы получили 103 фотографии лучших работ (по одной от каждого ОГ).

### Победители:

- **1-е место** – Исмагилов Динар – «Мама, папа, я и снеговики» («Новойл»);
- **2-е место** – Низаметдинова Рита – «Снеговик-передовик» (УНХ);
- **3-е место** – Козлов Максим – «Радужная семейка» («РН-Няганьнефтегаз»).

## ▼ КОНКУРС

В этом году февраль в большинстве российских регионов выдался невероятно снежный.

И было бы грешно не воспользоваться таким прекрасным подарком природы и не объединить воедино наши творческие порывы и приверженность здоровому образу жизни. Поэтому мы пригласили наших коллег и членов их семей поучаствовать в весёлом и креативном конкурсе «Слепи снеговика».



## «Из пушистого снежка я леплю снеговика...»



# Крутой маршрут

## Как 13 отважных туристов покоряли Байкал



НАТАЛЬЯ КРЮКОВА

**Шесть дней бездорожья, шесть автоэкипажей, шесть целебных источников, раскиданных по северу Байкала. Такой насыщенной недели не припомнят заядлые туристы.**

Тринадцать работников АНХК отправились автопробегом покорять Байкал. В планах было объехать озеро, посетить знаковые места, а главное – покорить знаменитый 110-й зимник. «Мы хорошо понимали, на что шли, и поблажек в пути не ждали. Готовились к поездке заранее, особенное внимание – автомобилям. Установили дополнительные бензобаки, лебёдки, проверили подвески, прошли ТО».

Руководитель Клуба туристов АНХК Алексей Макоев изучил маршрут по территории Забайкалья, Прибайкалья, северной Бурятии и Иркутской области. Решили ехать: Ангарск – Северобайкальск – Новый Уоян – Умхей – Ангарск. Всего более 2 тыс. километров. «На пути

**Легендарный 110-й зимник – один из сложнейших внедорожных маршрутов России и заслуженный трофей Клуба туристов АНХК**

мы преодолевали ледяные торосы, трещины, крутые склоны, перема́ты снега на льду, ночные переезды по лесным дорогам», – рассказывает он.

Но с основными приключениями экспедиция столкнулась на труднопроходимом 110-м зимнике. Эта дорога была спешно построена в 1975 году, когда тёплая зима не позволила возить грузы для строительства БАМа по неокрепшему льду Байкала. Тогда зимник проложили через тайгу, горные перевалы и бурные сибирские реки. Дорога «на скорую руку» спасла строительство БАМа, но вскоре была заброшена. Вода, ветер и время сделали своё дело: от мостов не осталось почти ничего. Около 200 км – глухая тайга и суровое бездорожье. Нет ни одной машины навстречу. Ни одной попутной. Нет мостов. Нет людей и мобильной связи. По сути, конец цивилизации.

Алексей Макоев рассказывает, как хорошая подготовка и дружба по-

могли участникам автопробега преодолеть сложный маршрут. «На нештатные ситуации предусмотрительно запаслись спутниковой связью, но, к счастью, она не потребовалась. Зато понадобились взаимовыручка и поддержка. Только в такой экспедиции обнажаются характеры. Помните, как у Высоцкого? «Парня в горы тяни – рискни, не бросай одного его...» У гор Баргузинского хребта никто никого не оставил в беде, это не в правилах наших туристов.

Участок кольцевого маршрута начинается за посёлком Новый Уоян, возле озера Иркана. Отсюда, по восточной стороне Байкала, мы преодолеваем самые тяжёлые участки. Впереди река с говорящим названием Срамная – своеобразная полоса препятствий. Снежная высокая колея, каменные завалы и разбитая дорога проверяют на прочность участников экспедиции и машины. В районе двух часов мы скребёмся по огромным камням, штурмуем подбёгмы. Оглядываемся назад и с облегчением выдыхаем: один из самых разбитых участков зимника пройден! Хотя локальные препятствия ещё встречаются, у некоторых машин скрипят колёса. Постепенно продвигаемся вверх до истоков реки Срамной, и здесь нас ждёт очередная преграда. Езда по огромным камням, прижим реки и ледовой наст. Достаём тросы, лебёдки, лопаты, в ход идут все инструменты.

Пройдя водораздел, вышли на реку Улуг – проток реки Светлой, куда мы вскоре должны спуститься. А сейчас при переезде речушки задние колёса автомобиля с треском провалились в небольшую промоину. Река глубиной 20 см, а головной машине пришлось воспользоваться

лебёдкой, следующим – досками, остальные экипажи прошли уже без проблем.

И вот мы вскоре переваливаем в долину соседней реки Светлой. Здесь едем немного увереннее, под колёсами трещит снежная дорога. Нам повезло: как говорят местные, перед нами прошла колонна машин, колея набита, и мы идём по их следу. Хотя и в колее машины не раз выносило в кювет. Снова таскаем лебёдки, крепим тросы, вымачиваем камнями дорогу. Копаем, тянем, толкаем. В промежутках любимся видами! Наконец, Северо-Муйский хребет открывает нам свои объёты.

Несколько ледовых переправ, и уже отработана схема: лебёдка, страховка, трос – в помощь идущему позади. Движемся дальше и остаёмся у главной достопримечательности маршрута – единственного километрового столба с отметкой «110». Именно этот дорожный знак и дал название зимнику. На пути встречаем артефакты времён стройки БАМа – брошенные мосты через ручьи, опоры от них, зимовье и многочисленные следы диких животных.

110-й зимник позади, и нас ждёт новая часть путешествия – прекрасная Баргузинская долина. Это уже обжитые края, и дорога становится менее дикой. Но не менее живописной – мы движемся вдоль Баргузинского хребта, чьи мощные бастионы и высокие стены сопровождают нас в пути. Очень величественно. Горы подступают ближе к дороге, а по пути всё чаще попадаются признаки цивилизации. На утро нас ждала отличная и внезапная новость – под колёсами асфальт! А дальше были горячие и грязевые источники, Курумканский дацан, Усть-Баргузин. Здесь пробуем национальную пищу – буузы и чай с молоком. А когда увидели Ольхон, уже почувствовали себя почти как дома».

Легендарный 110-й зимник, один из сложнейших внедорожных маршрутов России, теперь заслуженный трофей Клуба туристов АНХК. И как признаются участники этого автопробега, хотя бы раз в жизни это нужно попробовать.

Участники экспедиции выражают благодарность профсоюзной организации АНХК за помощь и поддержку в организации автопробега.



## ▼ LADA SPORT ROSNEFT

МИХАИЛ ПРИЛУЦКИЙ

**«РН-Смазочные материалы» обеспечит моторным маслом нового поколения Rosneft Magnum Racing гоночную команду LADA SPORT ROSNEFT в сезоне кольцевых гонок 2021 года.**

Благодаря специально подобранной рецептуре синтетической основы и пакета современных функциональных присадок моторное масло Rosneft Magnum Racing обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа при экстремальных режимах работы. Также новое масло имеет высокие эксплуатационные свойства, оптимально сочетая термическую стабильность, сопротивляемость к окислению, улучшенную защиту от износа.

Масло Rosneft Magnum Racing было протестировано пилотами команды на финальных заездах 2020 года и отлично показало себя в работе двигателя на высоких оборотах: оно не образует нагар, устойчиво

# Властелин кольца

## Rosneft Magnum Racing станет главным топливом нового сезона кольцевых гонок



чиво к испарению, у него низкий коэффициент трения.

Команда LADA SPORT ROSNEFT показала высокие результаты и одержала победу во всех дисциплинах 2020 года. Новый сезон гонок откроется в мае в Смоленске и закончится в октябре в Сочи.

Роснефть с 2015 года является

титულным спонсором команды, поддерживая успехи пилотов LADA. Партнёрам – пилотам гоночной команды – были вручены именные канистры с маслом Rosneft Magnum Racing для тестирования и подготовки к сезону гоночных болидов.

Кроме того, в 2020 году компания «РН-Смазочные материалы» увеличила объём реализации фасованных масел на территории России до 109 тыс. т, что на 13% больше по сравнению с 2019 годом.

Наибольший рост произошёл в промышленном (на 25%) и розничном (на 14%) сегментах. Такой результат был достигнут в результате расши-

рения продуктового ассортимента с учётом современных потребностей рынка, а также благодаря эффективной системе контроля качества продукции.

Доля Роснефти в ассортименте современных синтетических фасованных масел выросла с 8 до 13%, что соответствует основным рыночным тенденциям.

В сегменте фасованных масел Компания показала заметный рост в период пандемии коронавируса и общего снижения продаж фасованных моторных масел для легковых автомобилей на российском рынке на 3,2%.

«РН-Смазочные материалы» отвечает за разработку, реализацию и продвижение смазочных материалов. Производство высококачественных смазочных материалов осуществляют семь крупных предприятий Компании. Ассортимент смазочных материалов позволяет удовлетворить потребности как крупных промышленных предприятий, так и частных потребителей и включает в себя более тысячи позиций.



## ▼ КОНКУРС

АНТОН УСОВ

**Корпоративный фильм ПАО «НК «Роснефть» «Годовой отчёт о результатах деятельности Компании», подготовленный к Годовому собранию акционеров (ГОСА) 2020 года, признан победителем в конкурсе «Лучшее корпоративное видео – 2021».**

Конкурс проводился в рамках ежегодного X Московского Международного фестиваля корпоративного видео. Победителей определяет Ассоциация директоров по коммуникациям и корпоративным медиа России (АКМР).

В этом году в конкурсе приняли участие более 50 компаний, было номинировано 180 проектов.

Отчётный фильм о деятельности крупнейшей нефтегазовой корпорации России был представлен акционерам Компании во время ГОСА в июне 2020 года. Доступен на корпоративных digital-ресурсах Роснефти.

# Корпоративная победа

**«Годовой отчёт о результатах деятельности Роснефти в 2019 году» победил в конкурсе «Лучшее корпоративное видео»**



Конкурс проводился в рамках ежегодного X Московского международного фестиваля корпоративного видео

## Редакция

ФОТО: ИЗ АРХИВА ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ

Департамент информации и рекламы при содействии Департамента социального развития и корпоративной культуры.

Адрес: 117997, Москва, Софийская набережная, 26/1, ПАО «НК «Роснефть».  
Телефон: +7 (499) 517-88-88, доб. 31-923, email: k\_zavyalova@rosneft.ru.

Учредитель: ПАО «НК «РОСНЕФТЬ».  
Отпечатано в типографии ОАО «Московская газетная типография».  
Адрес: 123995, Москва, ул. 1905 года, д.7, стр.1  
Заказ № 1223.



### ВРЕМЯ СДАЧИ В ПЕЧАТЬ:

по графику – 07.04.2021 в 16:00 фактически – 07.04.2021 в 10:00.

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ  
БЕСПЛАТНО